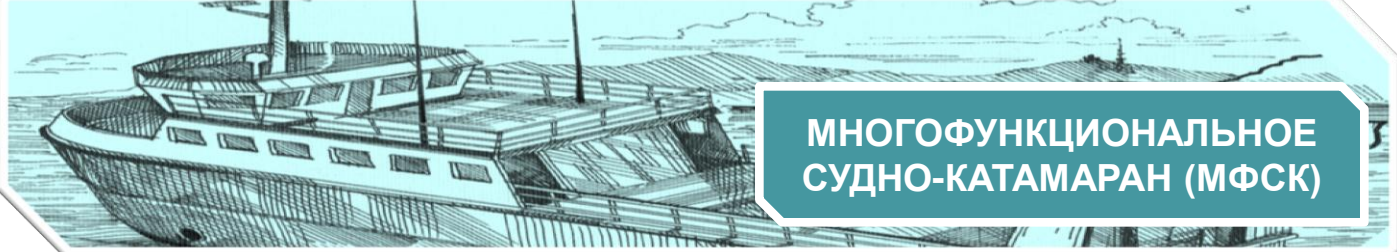


МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОЕ СУДНО-КАТАМАРАН (МФСК)



МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОЕ СУДНО-КАТАМАРАН НЕОБХОДИМО ДЛЯ:

Обеспечения работ:

- телеуправляемых подводных аппаратов (ТПА) осмотрового и рабочего класса;
- автономных необитаемых подводных аппаратов (АНПА);
- автономных необитаемых планирующих подводных аппаратов (глайдеров);
- автономных и привязных обитаемых подводных аппаратов (ОПА);
- жёстких водолазных скафандров (ЖВС);
- беспилотных летательных аппаратов (БПЛА);

• Обеспечения:

- водолазных работ;
- поисково-обследовательских работ;
- аварийно-спасательных работ;
- подводно-технических работ;
- ликвидации и разливов нефти (ЛАРН);
- энергетического снабжения;
- морских научно-исследовательских работ;
- морских инженерных изысканий;
- гидрографических работ;
- противопожарных функций;

• Аварийно-спасательного дежурства;

• Снабжения морских платформ и сооружений, судов, транспортных перевозок;

• Эскортных задач при проводке единичных судов и конвоев и др. задач.

Федеральная служба по интеллектуальной собственности
Федеральное государственное учреждение
«Федеральный институт промышленной собственности» (ФИПС)

УВЕДОМЛЕНИЕ О ПОСТУПЛЕНИИ ЗАЯВКИ

Дата государственной регистрации: 26.02.2013	Номер заявки: 011948	Номер публикации: 2013108046
Датум государственной регистрации: 25.02.2013	Датум публикации: 13.03.2013	Датум публикации: 13.03.2013

ИЗВЕЩЕНИЕ ОБ ОТКАЗЕ В ЗАЯВЛЕНИИ

ВЫСОТНО-МАССОВЫЙ МЕТОД ОПРЕДЕЛЕНИЯ КОЭФФИЦИЕНТА ТЕПЛОПРОВОДНОСТИ

ИЗВЕЩЕНИЕ ОБ ОТКАЗЕ В ЗАЯВЛЕНИИ

ВЫСОТНО-МАССОВЫЙ МЕТОД ОПРЕДЕЛЕНИЯ КОЭФФИЦИЕНТА ТЕПЛОПРОВОДНОСТИ



ПОЛОЖЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПЛОЩАДКИ:



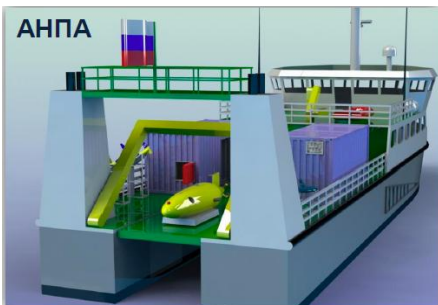
ПОЛОЖЕНИЯ ШАХТЫ ДЛЯ ВОДОЛАЗНЫХ СПУСКОВ И РАБОТ ТПА:



МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОЕ СУДНО-КАТАМАРАН (МФСК)

ТИПОВАЯ ПОЛЕЗНАЯ НАГРУЗКА МФСК (возможны комбинации):

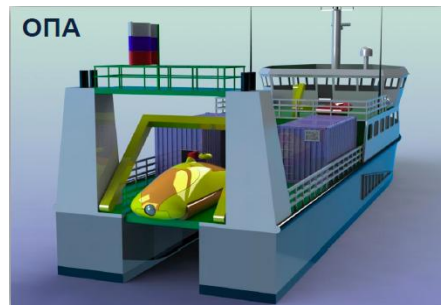
АНПА



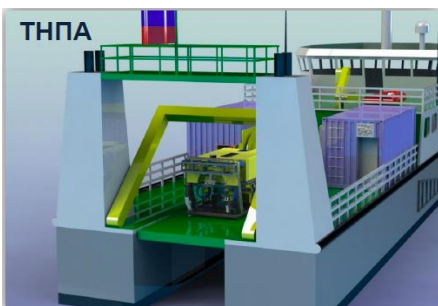
БПЛА



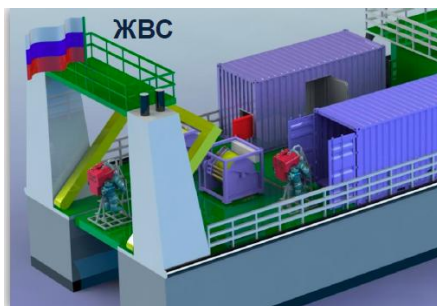
ОПА



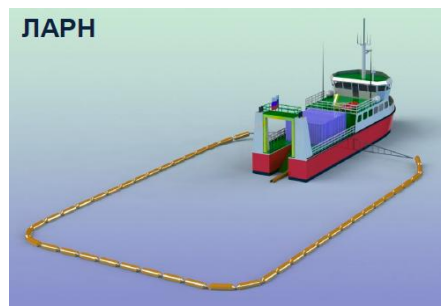
ТНПА



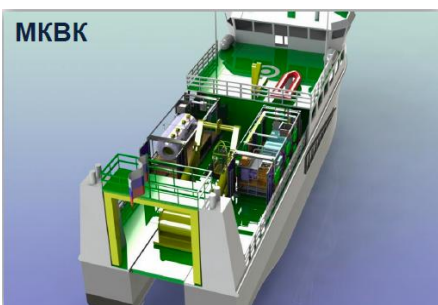
ЖВС



ЛАРН



МКВК



Комплекс пожаротушения



Установка контейнеризованного вооружения



ЭФФЕКТИВНОСТЬ МФСК:

Модульное насыщение надстройки и рабочей палубы МФСК:

- обеспечивает большую свободную площадь рабочей палубы, что позволяет принять на борт судна больше специализированного оборудования и обеспечить более стабильную платформу для выполнения работ;
- обеспечивает высокие мобилизационные характеристики судна;
- снижает вероятность простоя оборудования в период ремонта судна и снижает простои судна при переоборудовании судна под выполнение актуальных работ.

Возможность использовать модульные дизель-электростанции снижает ограничение мощности устанавливаемого оборудования.

Модульное оборудование может быть переброшено с одного района применения в другой на обеспечение усиления группировки обеспечения подводно-технических работ и с успехом применено с судов аналогичных или иных проектов.

