

Замечания ФГБУ «Морспасслужба»

1. Чётко классифицировать ТНПА (возможно, применить ИМСА);
2. Создать рабочую группу по внесению изменений в Правила;
3. Ремонтные предприятия – необходимо ли сертифицироваться в РМРС;
4. Терминология
5. Последующие вопросы: обучение персонала, школы обучения, компетенции персонала;
6. Потребуется ли классификация используемых материалов при строительстве;
7. Вопросы по последующей сертификации выполняемых подводно-технических работ;
8. Возможен ли ремонт ТНПА собственными силами, не привлекая специалистов сторонней организации;
9. Создать НКО «Ассоциация производителей и эксплуатантов ТНПА»;
10. Изменить статус Правил на Рекомендации;
11. Определить факторы риска для человека (эксплуатанта и судовладельца) и разделить документ на рекомендации и обязательные правила. Вводить обязательную сертификацию на СПУ и офшорные контейнеры, нагрузки на крепежные элементы ТНПА;
12. Сертификация элементной на базы ТНПА, каждый отдельно;
13. Нет взаимосвязанности о безопасности ТНПА, человека, судна.